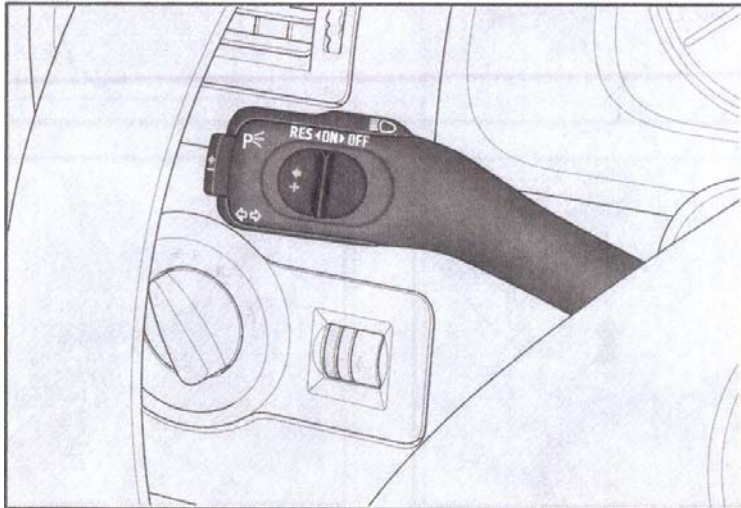


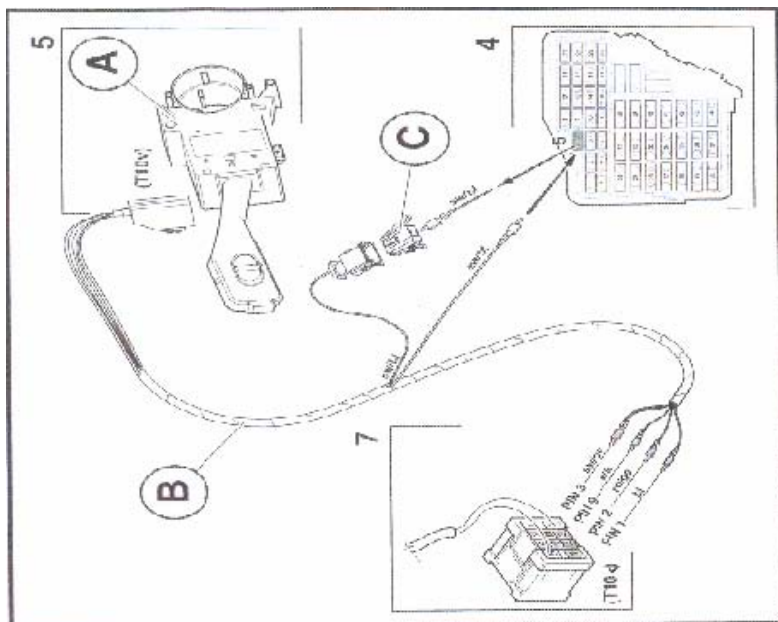
TEMPA01

TEMPOMAT

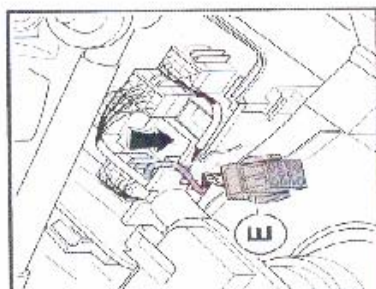
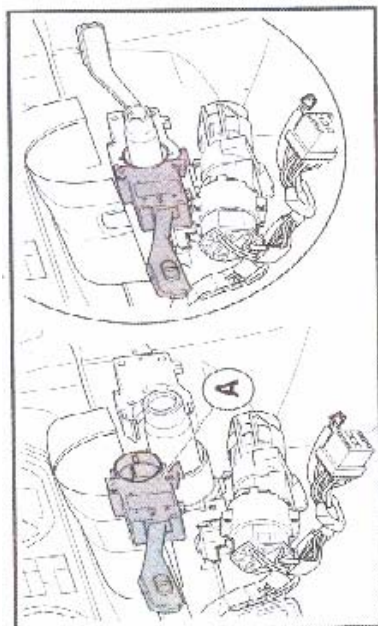
Montážní návod – Škoda Octavia
Montážní návod – Škoda Fabia
Montážní návod – Škoda Superb, VW Passat



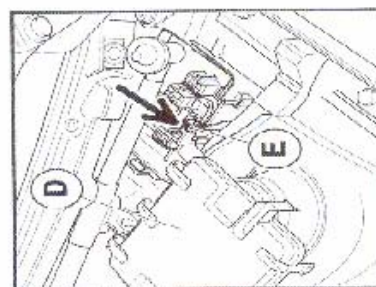
Montážní návod – Škoda Octavia



6



3



TEMPOMAT ŠKODA OCTAVIA

Sada tempomatu obsahuje:

Název dílu

Přepínač pod volantem Škoda Octavia

1ks

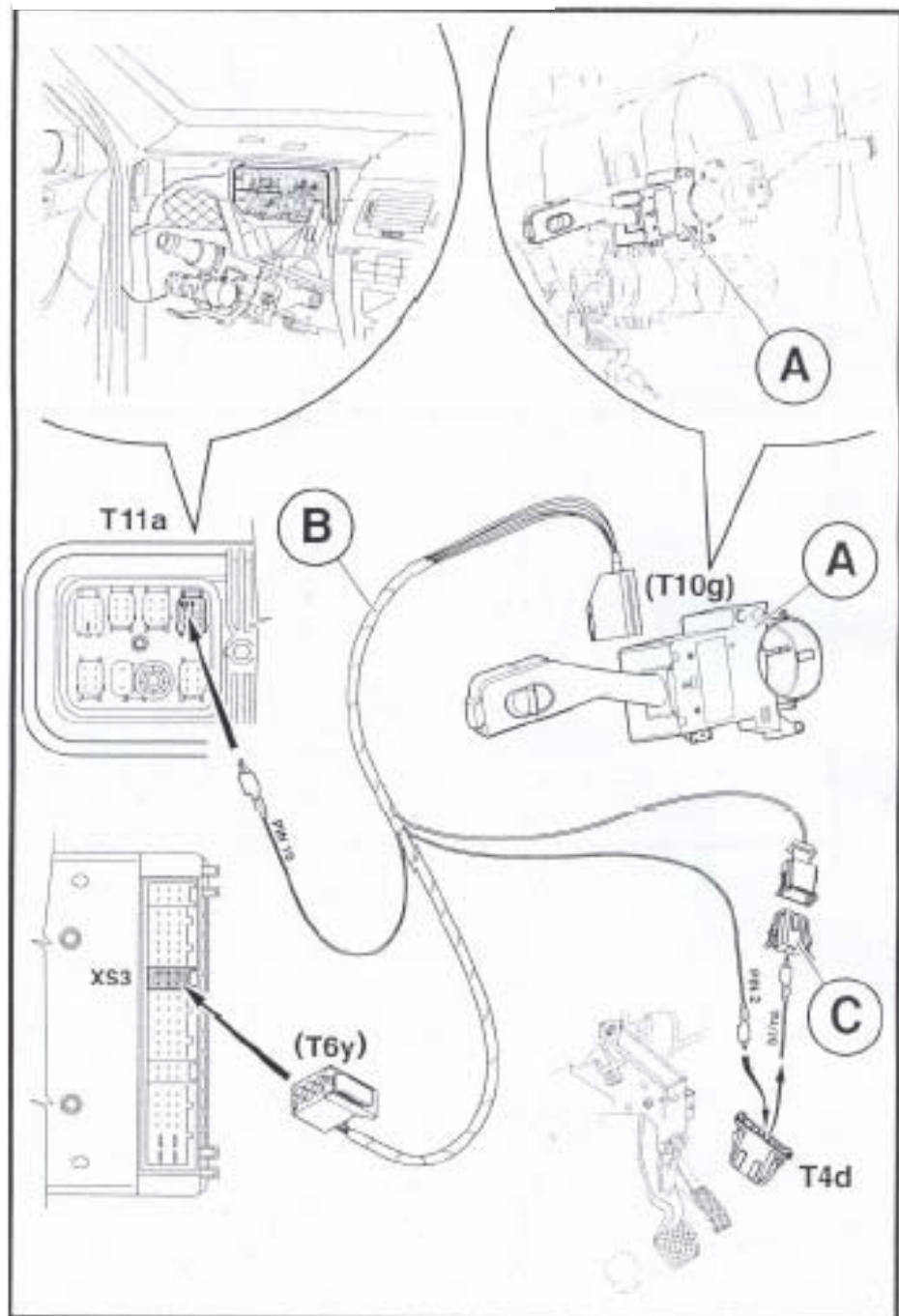
A pozice

Postup montáže

- odpojte akumulátor
- demontujte přepínač pod volantem
- demontujte panel pod přístrojovou deskou
- demontujte spodní díl přístrojové desky
- uvolněte pojistkový box
- rozdělte komplet přepínače pod volantem na dva díly a levou část vyměňte za přepínač s tempomatem
- nasadte komplet zpět na tyč řízení -detail-
- sejměte víčko (D) držáku svorkovnice v oddělovacím prostoru, rozpojte černou 10ti pólovou svorkovnici (E) -šipka-, držák svorkovnice v oddělovacím prostoru se nachází v motorovém prostoru pod motorkem stěračů
- protlačte portikus 10ti pólové svorkovnice (E) do vnitřního prostoru vozidla
- vyjměte z pojistkového boxu POZICE 5 černo/modrý vodič a vložte jej do přiložené jednopólové svorkovnice (C)
- do uvolněné pozice zasuněte dutinku červeno/bílého vodiče tempomatu (B)
- přiloženou jednopólovou svorkovnici zapojte do jednopólové svorkovnice svazku elektrické instalace tempomatu
- černou 10ti pólovou svorkovnici zapojte do příslušné svorkovnice na přepínači pod volantem (A)
- čtyři volné vodiče (nože) zapojte do protikusu 10ti pólové svorkovnice ve vnitřním prostoru vozidla následujícím způsobem:

modrý vodič	PIN 1
červeno/žlutý vodič	PIN 2
černo/bílý vodič	PIN 3
červeno/šedý vodič	PIN 9
- nasadte portikus 10ti pólové svorkovnice zpět do držáku svorkovnice v oddělovacím prostoru (obr. 7)
- upevněte sponkami svazek el. instalace tempomatu (B) nad spínací skříňkou ke stávající elektrické instalaci spínací skříňky
- zapojte všechny rozpojené svorkovnice
- namontujte zpět všechny demontované díly a připojte akumulátor

Montážní návod – Škoda Fabia



TEMPOMAT ŠKODA FABIA

Lze jej namontovat do všech vozidel Škoda Fabia s řídicí jednotkou palubní sítě 6Q1 nebo 6Q0 U vozidel s řídicí jednotkou 6Q2 je nutná její výměna.

Sada tempomatu obsahuje:

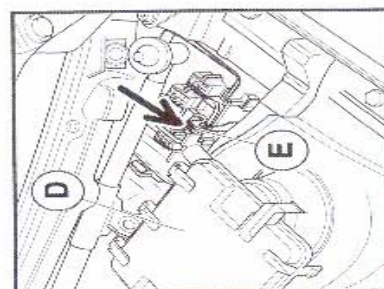
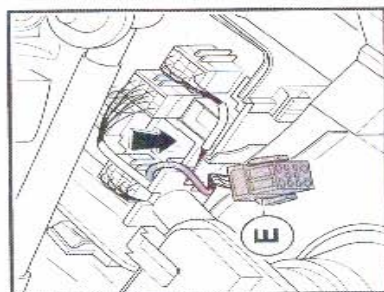
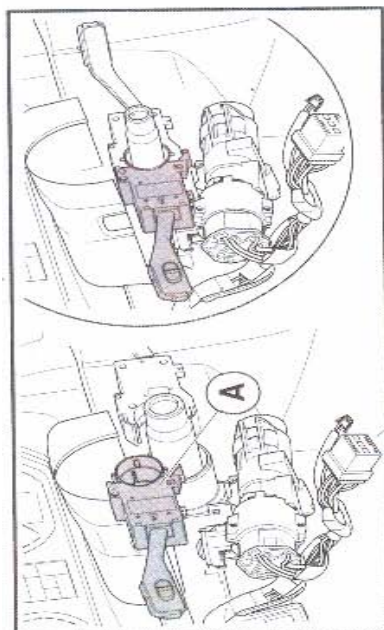
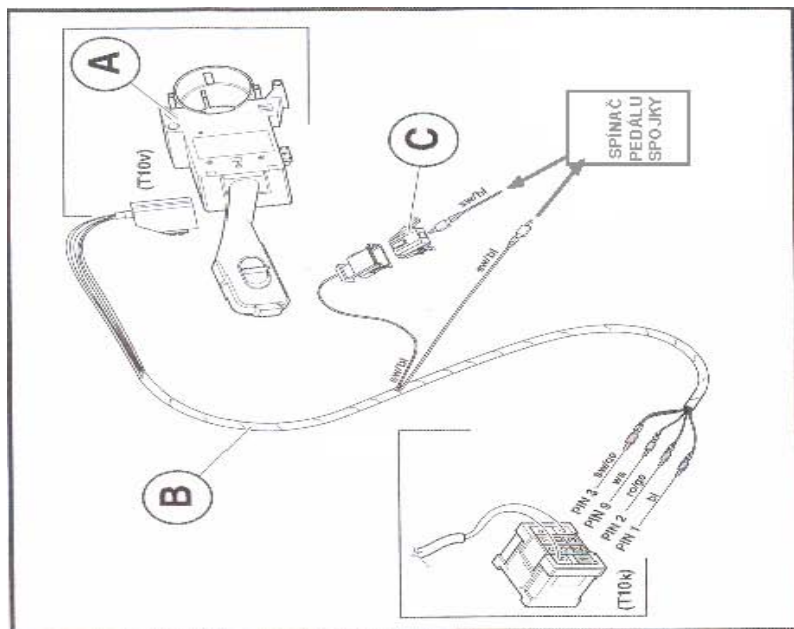
Název dílu

Přepínač pod volantem Škoda Fabia	1ks	A pozice
-----------------------------------	-----	----------

Postup montáže

- odpojte akumulátor
- vyměňte levý přepínač pod volantem za přepínač s tempomatem (A)
- volný bílý vodič připojte do svorkovnice T11a/PIN 10 na příčné stěně
- **volný bílý vodič připojte do svorkovnice T11b/PIN 6 na příčné stěně platí pouze pro kód motoru ATD model. Rok 2005**
- ze svorkovnice na brzdovém pedálu T4d vyjměte modro/červený vodič (PIN 2) a vložte jej do přiložené 1pólové svorkovnice (C-)
- do uvolněné pozice připojte červeno/bílý vodič elektrické instalace tempomatu
- hnědou 6ti pólovou svorkovnici (T6y) zasuňte do svorkovnice XS3 v centrální řídicí jednotce vozidla
- černou 10ti pólovou svorkovnici (T10g) zapojte do příslušné svorkovnice na přepínači tempomatu (A)
- na vhodných místech upevněte kabelový svazek elektrické instalace tempomatu stahovacími páskami ke stávající elektrické instalaci vozidla tak, aby nedošlo k jejich prodření o ostré hrany, a aby při jízdě nedocházelo k rušivým zvukům
- namontujte zpět všechny demontované díly a připojte akumulátor

Montážní návod – Škoda Superb, VW Passat



TEMPOMAT ŠKODA SUPERB, VW PASSAT

Sada tempomatu obsahuje:

Přepínač pod volantem Škoda Superb

1ks

A pozice

Postup montáže

- odpojte akumulátor
- demontujte přepínač pod volantem
- demontujte panel pod přístrojovou deskou
- demontujte spodní díl přístrojové desky
- uvolněte pojistkový box
- rozdělte komplet přepínače pod volantem na dva díly a levou část vyměňte za přepínač s tempomatem
- nasadte komplet zpět na tyčřízení (A)
- sejměte víčko (D) držáku svorkovnice v oddělovacím prostoru, rozpojte bílou 15ti pólovou svorkovnici T15a (E - šipka), držák svorkovnice v oddělovacím prostoru se nachází v motorovém prostoru pod motorkem stěračů
- protlačte protikus 15ti pólové svorkovnice T15a (E) do vnitřního prostoru vozidla
- vypíchněte ze spínače pedálu spojky černo/modrý vodič a vložte jej do přiložené jednopólové svorkovnice (C)
- do uvolněné pozice zasuňte dutinku červeno/bílého vodiče tempomatu (B)
- přiloženou jednopólovou svorkovnici zapojte do jednopólové svorkovnice svazku elektrické instalace tempomatu
- černou 10ti pólovou svorkovnici T10v zapojte do příslušné svorkovnice na přepínači pod volantem (A)
- čtyři volné vodiče (nože) zapojte do protikusu bílé 15ti pólové svorkovnice T15a ve vnitřním prostoru vozidla následujícím způsobem:

modrý vodič	PIN 8
červeno/žlutý vodič	PIN 9
černo/bílý vodič	PIN 10
červeno/šedý vodič	PIN 7
- nasadte protikus 15ti pólové svorkovnice T15a zpět do držáku svorkovnice v oddělovacím prostoru
- upevněte sponkami svazek el. instalace tempomatu (B) nad spínací skříňkou ke stávající elektrické instalaci spínací skříňky
- zapojte všechny rozpojené svorkovnice
- namontujte zpět všechny demontované díly a připojte akumulátor

Aktivace tempomatu

- tempovat aktivujte pomocí diagnostického přístroje V.A.G.
- zapojte diagnostický přístroj V.A.G., nastartujte motor a zvolte adresu 01
„Elektronika motoru“
- stiskněte tlačítko „šipka“ a zvolte funkci 11 „Procedura login“
- zadejte kód **11 463** a potvrďte tlačítkem „Q“
- zvolte funkci 06 „Ukončení výstupu“, vypněte zapalování
- Vyzkoušejte správnou funkci tempomatu zkušební jízdou.

Poznámka

Návod k obsluze je součástí Návodu k obsluze vozidla.

Tento výrobek je shodný s typem schváleným Ministerstvem dopravy a spojů ČR pod číslem 8 SD 1426.