

NÁVOD K OBSLUZE

AP-338 / AP-608

STEREO/MONO VYSOKOVÝKONNÝ ZESILOVAČ PRO AUTOMOBILY

Přečtěte si prosím tento manuál před použitím zesilovače

Instalace

Montáž:

1. Po přečtení bezpečnostních informací se rozhodněte, kam umístíte zesilovač. Podívejte se také na schéma 1.
2. Umístěte přístroj na zvolené místo a naznačte si fixem pozici děr pro vyvrtání. Nikdy nepoužívejte zesilovač jako předlohu pro vrtání, protože by mohlo snadno dojít k poškození přístroje.
3. Jestliže instalujete zesilovač na ocelovou podložku, vyvrtejte na označené místo díry 3.5m/m. Pro instalaci na dřevěnou podložku vyvrtejte díry 3m/m.
4. Jestliže je to možné, zkontrolujte funkčnost celého systému ještě před montáží zesilovače.
5. Připevněte zesilovač pomocí 4 samořezných šroubů.

Připojení vstupů

Tento zesilovač je schopen zpracovávat nízkourovňové vstupy. Nízká úroveň (*low level*) znamená totéž jako *line level* nebo *preempt level*. Signál na nízké úrovni je přenášen pomocí RCA vodičů. K přivedení signálu do zesilovače doporučujeme použít nízkourovňové vstupy, je-li řídicí jednotka vybavena nízkourovňovými výstupy.

Nízkourovňový vstup-připojte RCA kabely z řídicí jednotky nebo jiného zařízení do vstupu *line level* na zesilovači (viz. Schéma 2 a 2.1).

Připojení zdroje napájení

Je velmi důležité mít kvalitní napájecí a zemnicí vodiče. Pamatujte, že k uzavření elektrického obvodu je zemnicí vodič stejně důležitý jako + vodič. Před jakýmkoli zásahem do zapojení odpojte zemnicí kabel na baterii.

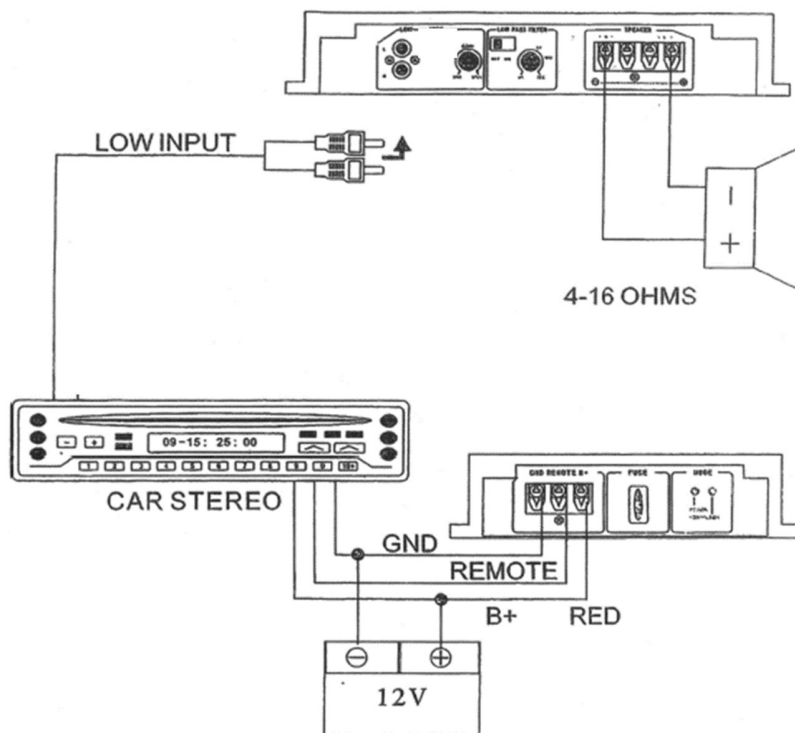
Pro napájení zesilovače použijte kvalitní vodiče, které odolají mechanickému namáhání i teple a u kterých nedojde ke vznícení v případě vzniku elektrického zkratu. Tyto vodiče by měly mít průměr nejméně 5mm² (AWG5).

Zemnicí vodič připojte ke konektoru GND na zesilovači. Nalezněte na kastli automobilu vhodné místo pro uzemnění zesilovače. Z tohoto místa by měla být odstraněna barva a případné další nečistoty. K uzemnění zesilovače nepoužívejte kostru automobilu, protože kostra automobilu většinou není uzemněna ke kastli. Pomocí pájky nebo svorky vytvořte kruhové zakončení zemnicího kabelu. Takto připravený kabel připevněte ke kastli pomocí šroubu, matice a podložek. Abyste předešli možné rzi nebo oxidaci, pokryjte zakončení kabelu a příslušnou část kastle vrstvou barvy nebo silikonu. Silikon také zabraňuje vyšroubování matice. Nakonec ještě uchopte zemnicí kabel nebo konektor a zkontrolujte pevnost připojení ke kastli. Abyste zabránili případnému rušení, které může vzniknout v důsledku nastartování motoru, doporučujeme umístit zemnění, řídicí jednotku a ostatní zvuková zařízení na stejné místo.

Dálkové ovládání automatického zapnutí zesilovače - Použijte vodič malého průměru. Jeden konec připojte do konektoru „REMOTE“ na zesilovači a druhý konec do příslušného konektoru (bývá označen *remote turn-on-output*) na řídicí jednotce. Jestliže řídicí jednotka není tímto konektorem vybavena, připojte kabel jako doplněk zapalování automobilu. Je velice důležité vypnout zesilovač současně s rádiem nebo se zapalováním. Kdyby zesilovač zůstal delší dobu zapnutý, patrně by došlo k vybití baterie.

Vytvořte propojení + pólu baterie a konektoru „B+“ na zesilovači. Na tomto vodiči (ne však dále než 0,5m od baterie) by měla být umístěna pojistka v příslušném držáku. Pojistka ochrání elektrickou instalaci vozidla v případě vzniku elektrického zkratu. Nyní si pouze připravte příslušné vodiče, pojistku do příslušného držáku umístěte až po dokončení instalace.

ZAPOJENÍ SYSTÉMU AP-338



Schéma

ZAPOJENÍ SYSTÉMU AP-608

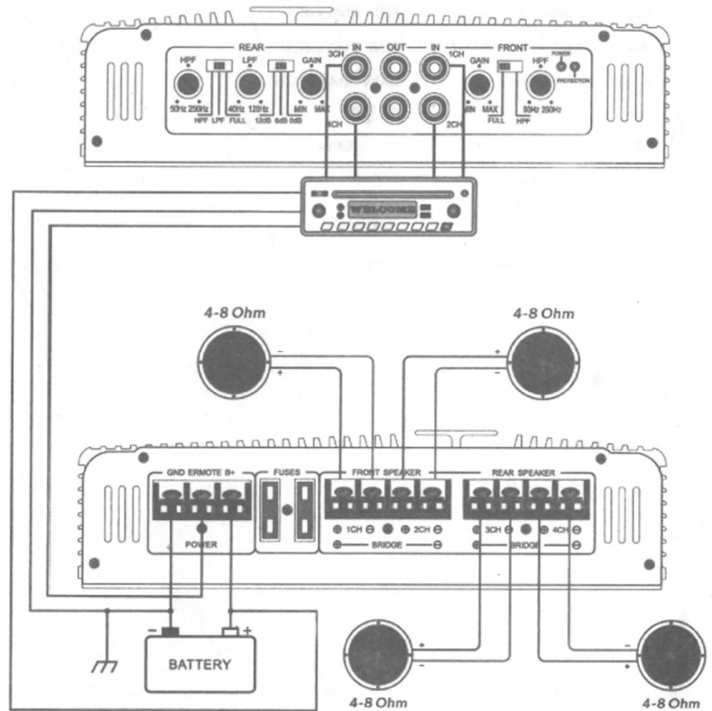


Schéma 2.1

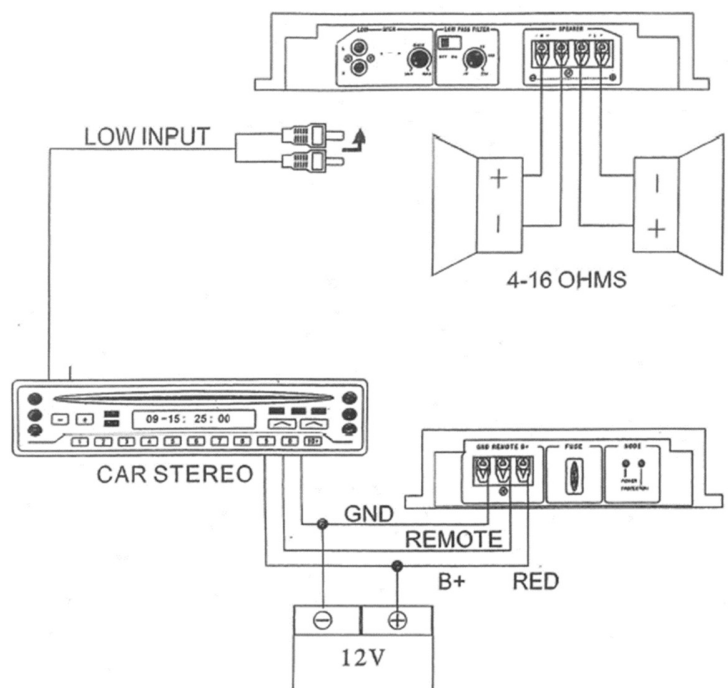
Připojení reproduktorů

Tento zesilovač může pracovat v jedno-, dvou- nebo tří- kanálovém režimu. Minimální impedance pro jednokanálový režim (přemostění/mono) je 4-8Ω. V tříkanálovém režimu poskytuje zesilovač stereo a mono výstup najednou. Stejná minimální impedance je požadována i pro tříkanálový režim (satelitní reproduktory/subwoofer).

Připojte kabel od pravého a levého reproduktoru do příslušných konektorů zesilovače. Zkontrolujte, že jste zapojili kladný vodič reproduktoru do příslušného kladného konektoru a záporný vodič reproduktoru do příslušného záporného konektoru (viz. Schéma 3,4). Otočení polarity vodičů může mít za následek špatnou reprodukci hlubokých tónů.

SCHÉMA ZAPOJENÍ REPRODUKTORŮ AP-338

2 – KANÁLOVÝ REŽIM



1 – KANÁLOVÝ REŽIM SUBWOOFER

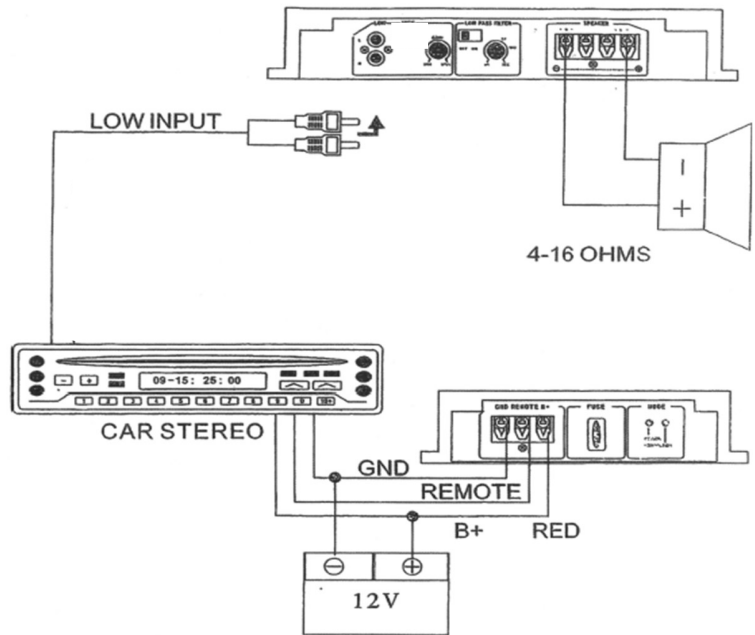
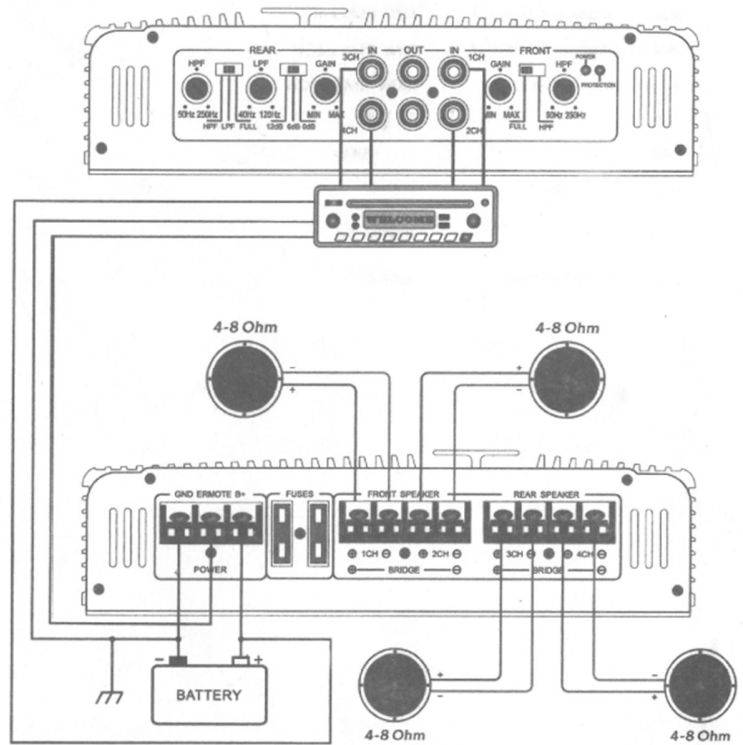
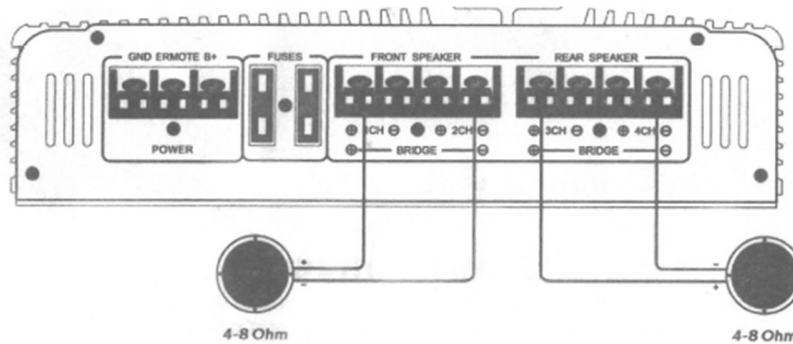


SCHÉMA ZAPOJENÍ REPRODUKTORŮ AP-608

4 – KANÁLOVÝ REŽIM



2 – KANÁLOVÝ REŽIM SUBWOOFER



Nastavení AP-338

1. Nastavte přepínač do pozice „LPF“, jestliže bude zesilovač zpracovávat hluboké tóny pro subwoofer. Pomocí příslušného ovladače je možno nastavit mezní *crossover* frekvenci kdekoli mezi 40 a 220 Hz.
2. Nastavení vstupní úrovně-možnost nastavit vstupní citlivost umožňuje zesilovači pracovat s mnoha různými řídicími jednotkami.

Nastavení AP-608

3. Nastavte příslušný přepínač do pozice „HPF“, jestliže bude zesilovač zpracovávat vysoké a střední tóny. Tóny, které se budou pod nastavenou *crossover* frekvencí, budou ztlumeny o 12 dB na oktávu. Pomocí příslušného ovladače je možno nastavit mezní *crossover* frekvenci kdekoli mezi 50 Hz a 250 Hz.
4. Nastavte přepínač do pozice „LPF“, jestliže bude zesilovač zpracovávat hluboké tóny pro subwoofer. Tóny nad nastavenou *crossover* frekvencí budou ztlumeny o 12dB na oktávu. Pomocí příslušného ovladače je možno nastavit mezní *crossover* frekvenci kdekoli mezi 40 a 120 Hz.
5. Nastavte přepínač do pozice „FULL“, jestliže bude zesilovač zpracovávat signál pro širokopásmové reproduktory. Celé frekvenční spektrum bude zesíleno stejně bez ohledu na vysoké nebo nízké tóny.
6. Nastavení vstupní úrovně-možnost nastavit vstupní citlivost umožňuje zesilovači pracovat s mnoha různými řídicími jednotkami. Zesilovač může pracovat se vstupními signály v rozsahu 200mV – 8 V. Při seřizování citlivosti nastavte nejdříve „MIN“. Na přehrávači nastavte přibližně $\frac{3}{4}$ maximální hlasitosti jeho přehrávání. Pomalu otáčejte příslušným ovladačem směrem k „MAX“ (200mV). Ovladačem přestaňte otáčet, jakmile se objeví zkreslení zvuku. Vraťte ovladač trochu zpátky. Nyní je nastavena maximální hlasitost řídicí jednotky. Cílem je nastavit co nejnižší úroveň vstupu, při které bude ještě dostatečně dobrý vstupní signál. Tato nastavení ochrání zesilovač před přetížením a zároveň sníží rušení na minimum. Je velmi důležité nepřetěžovat zbytečně reproduktory ani zesilovač.

Odstranění běžných problémů

Tato tabulka by Vám měla pomoci najít nejčastější příčiny problémů a poskytnout Vám návod k jejich řešení. Ještě před tím, než začnete hledat problém v zesilovači, zkontrolujte, zda fungují ostatní elektrická zařízení ve vozidle (např. světla, stahování okének).

Symptom	Pravděpodobná příčina	Řešení
Nefunguje zvuk	Zesilovač není zapnutý Vyhořelá pojistka Nejsou zapojeny napájecí kabely Nejsou připojeny reproduktory	Zkontrolujte automatické zapínání zesilovače Vyměňte pojistku Zkontrolujte konektory a pájené spoje Pomocí vhodného přístroje změřte impedance kabelů k reproduktorům
Špatný zvuk	Je nastavena špatná vstupní citlivost, nebo jsou poškozeny některé kontakty Nízké napájecí napětí	Přečtěte si návod k nastavení vstupní citlivosti, pečlivě zkontrolujte každý reproduktor a opravte nebo vyměňte podezřelé součástky Zkuste najít řešení v příručce pro obsluhu řídicí jednotky
Zvuk je málo slyšet	V řídicí jednotce jsou „němé obvody“	Zkontrolujte elektrické zapojení a zemnicí vodiče
Nesprávný zvuk	Reproduktory jsou připojeny s nesprávnou polaritou, což má za následek neslyšnost hlubokých tón	Zkontrolujte, zda jsou reproduktory zapojeny se správnou polaritou Zkontrolujte napájecí napětí, je-li zesilovač v provozu
Vyhořelá pojistka	Nesprávné zapojení nebo elektrický zkrat	Přečtěte si návod na připojení a zkontrolujte instalaci krok za krokem
Rušení zvuku, je-li motor v provozu	Zesilovač přebírá rušení z alternátoru	Na napájecí vodič řídicí jednotky připojte filtr proti rušení Zkontrolujte připojení alternátoru a ovladač pro nastavení napětí Zkontrolujte všechny zemnicí vodiče Zkontrolujte napětí na baterii a RCA kabely
Je slyšet tikání, je-li motor v provozu	Zesilovač přebírá rušení z motoru	Zkontrolujte RCA kabely Na napájecí vodič řídicí jednotky připojte filtr proti rušení

Specifikace a design se mohou bez předchozího upozornění zlepšovat.



ZÁRUČNÍ LIST

CERTIFICATE of Warranty

Výrobek - značka:

Výrobní číslo/serial no.:

Datum prodeje:

razítko a podpis
prodejce

stualarm[®]
car audio&GSM

Dovozce: Stualarm import, s.r.o. Na Křivce 30, Praha 10

